



HeiterBlick

The
Future of
Mobility

Seite 1 / 4
Drehgestell Prüfstand / 2020
©HeiterBlick

Drehgestell Prüfstand

Einsatzfelder

- Entwicklung
- Neubau
- Instandhaltung / Sanierung
- Sonderprüfung
- High speed / Low speed
- Tram / LRV / Metro / Mainline

Application

- development
- new built for LRV
- maintenance
- special test
- high speed / low speed
- tram / LRV / metro / mainline



Drehgestell Prüfstand / bogie test bench



HeiterBlick

The Future of Mobility

Seite 2 / 4
Drehgestell Prüfstand / 2020
©HeiterBlick

Drehgestell- und Fahrwerkstypen:

-
- Jacobs-Drehgestelle
 - konventionelle Stahlfeder-Fahrwerke
 - Luftfeder-Fahrwerke (mit Niveauregulierung und / oder Neigetechnik)
-

Type of bogies:

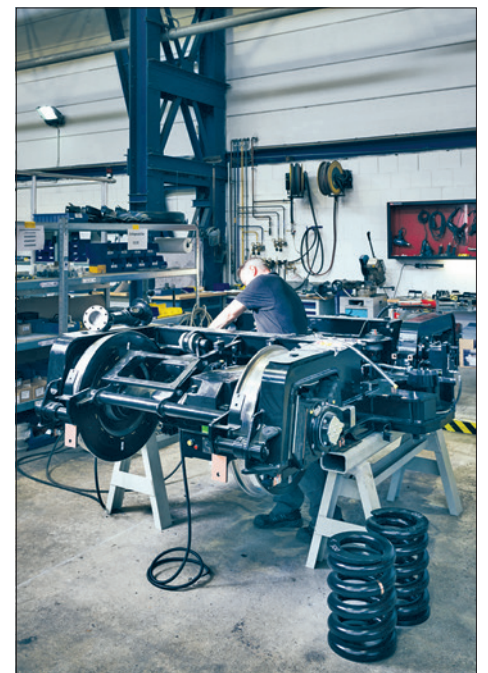
-
- Jacobs bogies
 - conventional steel spring bogies
 - air spring bogies (with vertical adjustment and / or tilting technology)
-

Mess- und Prüftechnik:

-
- Erfassung Geometrie und Kräfte des Fahrwerks
 - 2 Kugelumlaufspindeln als Kraftgeneratoren
 - 4 Wägeeinheiten zur präzisen Ermittlung der Radaufstandskräfte
 - Prüfkraft max. 500 kN (2 x 250 kN / Generator)
 - Radsatzlast bis 250 kN
-

Measurement and testing technology:

-
- geometry and force calibrated
 - 2 ball screws for power transmission
 - 4 weighing units for precise determination of the wheel contact forces
 - test load of max. 500 kN (2 x 250 kN / generator)
 - up to 250 kN wheelset load
-



Drehgestell- und Fahrwerksaufbereitung / bogie preparation



HeiterBlick

The Future of Mobility

Seite 3 / 4
Drehgestell Prüfstand / 2020
©HeiterBlick

Leistungsumfang:

- **Prüfung von 2-achsigen Drehgestellen und Fahrwerken nach DIN 25043-7 oder Vorgabe**
- **flexible Prüfprozesse:**
 - symmetrische, asymmetrische oder zentrale Krafteinleitung
 - asymmetrische Belastung bis 20 %
 - variable Belastungsszenarien (Kraft und Haltedauer)
- **automatische Positionierung des Drehgestells im Prüfstand**
- **automatische Ermittlung von:**
 - Radrückenabstände
 - Radaufstandskräfte
 - Radaufstandskraftverteilung
 - Achsparallelität
- **Ermittlung / Prüfung von Maßen und Geometrie nach Vorgabe**

Umfassende Betreuung:

- **Engineering:**
 - Konstruktion von Lasteinleitungselementen wie Traversen, Adapter und Druckstücke
- **Abwicklung:**
 - Organisation, Planung, Terminierung der Prüfung
- **Fertigung:**
 - Produktion von Lasteinleitungselementen
 - Montage und Einstellung von Fahrwerken
- **Qualität:**
 - Prüfung und Protokoll nach DIN 25043-7 oder Vorgabe

Scope:

- **testing of two-axle bogies and carriage according to DIN 25043-7 or specification**
- **multiple tests:**
 - symmetric, asymmetric or central load transmission
 - asymmetric load up to 20 %
 - variable load programmes (force and time)
- **automatic positioning of the bogie in the test bench**
- **automatic determination of:**
 - the wheel back distances
 - the wheel contact forces
 - the allocation of the wheel contact forces
 - the axle parallelism
- **determination / check of dimensions and geometry according to specifications**

Support:

- **engineering and design:**
 - construction of load transfer elements such as cross beams, adapter and pressure pieces
- **settlement of the project:**
 - organisation, planning and test scheduling
- **manufacturing:**
 - manufacturing of load transfer elements
 - assembling and adjustment of carriage
- **quality:**
 - tests and logs according to DIN 25043-7 or specifications



HeiterBlick

The Future of Mobility

Seite 4 / 4
Drehgestell Prüfstand / 2020
©HeiterBlick

Technische Daten / technical data

max. Fahrwerksabmessung / max. bogie dimension

(Sondergrößen auf Anfrage möglich) / (special sizes available on request)

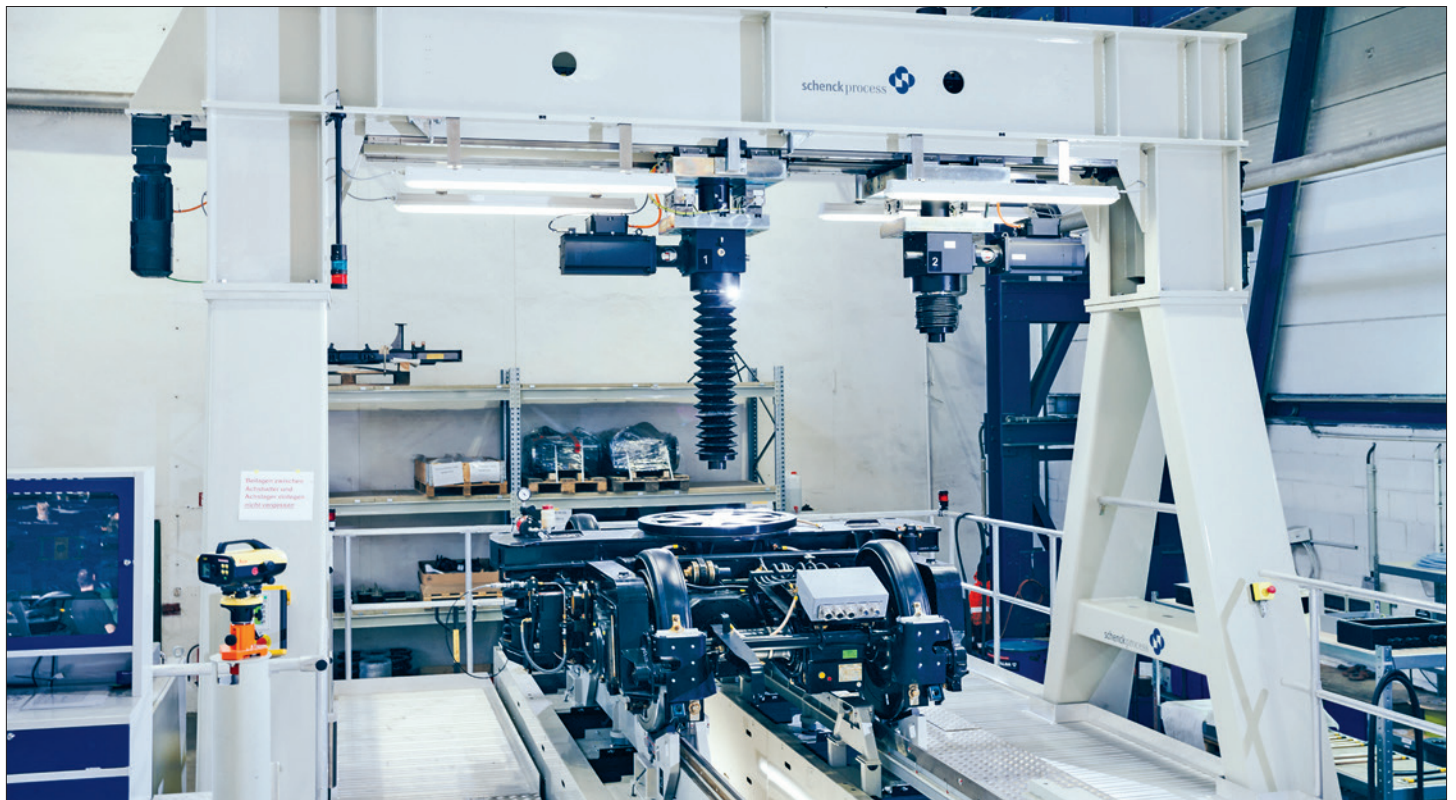
Länge / length	5.000 mm
Breite / width	3.000 mm
Höhe / height	1.480 mm

automatische Spurweitenverstellung / automatically track gauge regulation

Spurweite / track gauge	von/from 1.000 bis/to 1.676 mm
-------------------------	--------------------------------

weitere Daten / further data

Radsatzabstand / wheelset distances	von/from 1.400 bis/to 3.300 mm
Raddurchmesser / wheel diameter	von/from 500 bis/to 1.300 mm
Spurkranzhöhe / height of wheel flange	von/from 19 bis/to 38 mm
Gewicht / weight	bis/up to 15 t



HeiterBlick GmbH
Spinnereistraße 13
04179 Leipzig
Deutschland

Telefon +49 (0) 341.35 52 11-0
Fax +49 (0) 341.35 52 11-12
info@heiterblick.de
www.heiterblick.de

HeiterBlick ist ein eigenständiger, mittelständischer Stadtbahnhersteller.
Copyright ©HeiterBlick GmbH 2020. All rights reserved.